IDROGUIDE

OSPB, OSPC, OSPD

Centro Aperto - Centro Chiuso

A wide range of steering components

Danfoss è uno dei maggiori produttori al mondo di componenti di sterzo per sistemi idrostatici.
SAMER offre soluzioni di guida sia a livello di componenti che di sistema. La nostra gamma di prodotti consente di coprire applicazioni di tutti i tipi, che vanno dal normale sterzo a 2 ruote allo sterzo articolato, sterzo automatico (ad esempio tramite sensore) e sterzo telecomandato via satellite.
Siamo in grado di offrire oltre 1.800 unità di sterzo diverse e 250 valvole di priorità diverse classificate in tipi, varianti e dimensioni.

Per i sistemi di guida idrostatica, Danfoss offre:

• Mini unità di governo con spostamenti da 32 a 100 cm3 / giro [1,95-6,10 in3 / giro], flusso fino a 20 l / min [5,28 US gal / min], pressione di sterzo fino a 140 bar [2030 psi].

• Unità di guida con spostamenti da 40 a 1200 cm3 / giro [2.44 a 73.2 in3 / giro], flusso fino a 100 l / min [26,4 US gal / min, pressione di sterzo fino a 240 bar [3481 psi].

• Valvole prioritarie per portate nominali a 40, 80, 120, 160 e 320 l / min [10.6, 21.1, 31.7, 42.3 e 84.5 US gal / min], pressione fino a 350 bar [5076 psi].

• Amplificatori di flusso pilotati con fattori di amplificazione di 4, 5, 8, 10 o 20 per flussi di olio nominali di 240 e 400 l / min [63,4 e 105,7 US gal / min], pressione di sterzo fino a 240 bar [3480 psi] .

• Valvola di sterzo pilotata con flusso dello sterzo fino a 100 l / min [26,4 US gal / min], pressione dello sterzo fino a 250 bar [3625 psi] e con valvola di priorità integrata per flusso della pompa fino a 120 l / min [31.7 US gal / min].

Per i sistemi di guida elettroidraulici Danfoss offre:

• Valvole dello sterzo pilotate (pilotate dall'unità sterzante idrostatica o dal segnale elettrico) con flussi di sterzo fino a 100 l / min [26,4 US gal / min], pressione di sterzo fino a 250 bar [3625 psi].

• Unità di sterzo con valvola di sterzo ad azionamento elettrico integrata con portata dello sterzo fino a 50 l / min[13,2 US gal / min], pressione di sterzo fino a 210 bar [3045 psi].

• Valvola dello sterzo ad azionamento elettrico con flusso dello sterzo fino a 70 l / min [18,5 US gal / min], pressione dello sterzo fino a 210 bar [3045 psi].

Unità di guida a centro aperto e centro chiuso

Caratteristiche Tecniche

Cilindrata, Portata e pressione

OSPB/OSPC ON/OR

Steering unit	Displacement cm^3 /rev [in^3/rev]	Recommended* oil flow l/min [US gal/min]	Max. pressure, bar (psi)		
			System pressure/ P-T port	T, absolute port pressure	L-T/R-T port pressure
OSPC 40 ON	40 [2.44]	4-18 [1.05-4.76]	140 [2030]	40 [580]	280 [4061]
OSPB/OSPC 50 ON	50 [3.05]	5-18 [1.32-4.76]			
OSPC 60 ON	60 [3.66]	6-18 [1.59-4.76]			
OSPC 70 ON	70 [4.27]	7-18 [1.85-4.76]	175 [2538]		
OSPB/OSPC 80 ON	80 [4.88]	8-30[2.11-7.93]			
OSPB/OSPC 100 ON	100 [6.10]	10-30 [2.64-7.93]			
OSPB/OSPC 125 ON	125 [7.63]	13-50 [3.43-13.21]	210 [3045]		
OSPB/OSPC 160 ON	160 [9.76]	16-50 [4.23-13.21]			
OSPB/OSPC 185 ON	185 [11.29]	19-50 [5.02-13.21]			
OSPB/OSPC 200 ON	200 [12.20]	20-50 [4.23-13.21]			
OSPB/OSPC 230 ON	230 [14.04]	23-50 [6.08-13.21]			
OSPB/OSPC 250 ON	250 [15.26]	25-50 [6.60-13.21]			
OSPB/OSPC 315 ON	315 [19.22]	32-70 [8.45-18.49]			
OSPB/OSPC 400 ON	400 [24.41]	40-70 [10.57-18.49]			
OSPB/OSPC 500 ON	500 [30.51]	50-70 [13.21-18.49]			
OSPC 40 OR	40 [2.44]	4-18 [1.05-4.76]	140 [2030]	40 [580]	280 [4061]
OSPC 50 OR	50 [3.05]	5-18 [1.32-4.76]			
OSPC 60 OR	60 [3.66]	6-18 [1.59-4.76]			
OSPC 70 OR	70 [4.27]	7-18 [1.85-4.76]	175 [2538]		
OSPC 80 OR	80 [4.88]	8-30[2.11-7.93]			
OSPC 100 OR	100 [6.10]	10-30 [2.64-7.93]			
OSPC 125 OR	125 [7.63]	13-50 [3.43-13.21]	210 [3045]		
OSPC 160 OR	160 [9.76]	16-50 [4.23-13.21]			
OSPC 185 OR	185 [11.29]	19-50 [5.02-13.21]			
OSPC 200 OR	200 [12.20]	20-50 [4.23-13.21]			
OSPB 50 CN	50 [3.05]	5 [1.32]	140 [2030]	40 [580]	280 [4061]
OSPB 80 CN	80 [4.88]	8 [2.11]	175 [2538]		
OSPB 100 CN	100 [6.10]	10 [2.64]			
OSPB 125 CN	125 [7.63]	13 [3.43]			
OSPB 160 CN	160 [9.76]	16 [4.23]			
OSPB 200 CN	200 [12.20]	20 [5.28]			
OSPB 315 CN	315 [19.22]	32 [8.45]			
OSPB 400 CN	400 [24.41]	40 [10.57]			

* Criteri per la determinazione dela portata d'olio raccomandato:
• Come minima portata d'olio necessario per garantire una velocità di sterzata sufficiente al minimo
• Garantisce la minima perdita di carico possibile alla massima velocità
Qualsiasi OSPB ON e OSPC ON / OR possono resistere a 210 bar in max. pressione del sistema. T

Unità di guida a centro aperto e centro chiuso

OSPD ON / OR

Steering unit	Displacement manual steer mode cm^3/rev [in^3/rev]	Displacement normal steer mode cm^3/rev [in^3/rev]	Recommended* oil flow l/min [US gal/min]	Max. pressure, bar (psi)		
				System pressure/ P-T port pressure	T, absolute port pressure	L-T/R-T port pressure
OSPD 60/185 ON	60 [3.66]	185 [11.29]	20-50 [5.28-13.21]	210 [3045]	40 [580]	280 [4061]
OSPD 60/220 ON	60 [3.66]	220 [13.43]	22-50 [5.81-13.21]			
OSPD 60/260 ON	60 [3.66]	260 [15.87]	26-50 [6.87-13.21]			
OSPD 70/195 ON	70 [4.27]	195 [11.90]	20-50 [5.28-13.21]			
OSPD 70/230 ON	70 [4.27]	230 [14.04]	23-50 [6.08-13.21]			
OSPD 100/260 ON	100 [6.10]	260 [15.87]	26-50 [6.87-13.21]			
OSPD 100/300 ON	100 [6.10]	300 [18.31]	30-50 [7.93-13.21]			
OSPD 125/285 ON	125 [7.63]	285 [17.39]	30-50 [7.93-13.21]			
OSPD 125/325 ON	125 [7.63]	325 [19.83]	33-70 [8.72-18.49]			
OSPD 125/440 ON	125 [7.63]	440 [26.85]	44-70 [11.62-18.49]			
OSPD 60/185 OR	60 [3.66]	185 [11.29]	20-50 [5.28-13.21]			
OSPD 60/220 OR	60 [3.66]	220 [13.43]	22-50 [5.81-13.21]			
OSPD 70/195 OR	70 [4.27]	195 [11.90]	20-50 [5.28-13.21]			
OSPD 70/230 ON	70 [4.27]	230 [14.04]	23-50 [6.08-13-21]			

* Criteri per la determinazione della portata d'olio raccomandato:
- Come minima portata d'olio necessario per garantire una velocità di sterzata sufficiente al minimo
- Garantisce la minima perdita di carico possibile alla massima velocità

VERSIONI:

Le unità sterzanti a centro aperto hanno una connessione aperta tra pompa e serbatoio in posizione neutra.
Nei sistemi a centro aperto, vengono utilizzate pompe a portata fissa.

Le unità sterzanti a centro chiuso sono bloccate sulla loro porta P in posizione neutra.
Nei sistemi di sterzo a centro chiuso, è richiesta una pompa a portata variabile.

Con le unità sterzanti si chiamano reattive quando a qualsiasi forza esterna che agisce sulle ruote sterzanti provoca un movimento corrispondente del volante.

Le unità di sterzo si chiamano non reattive quando non c'è movimento corrispondente del volante a qualsiasi forza esterna che agisce sulle ruote sterzanti.

Servizi della SAMER
-Progettazione sistemi con pompe e motori in circuito chiuso
-Vendita pompe e motori in circuito chiuso e di impianti in circuito aperto
-Installazione e collaudo pompe e motori in circuito chiuso ed aperto
-Riparazione pompe e motori in circuito chiuso ed aperto

SAMER *S.r.l.*
C.da Molino 58/C - Campofilone FM - 63828
Tel: +39 0734 340364 - 06 30818297 - Cell.+39 348 6937145
info@samer.company - www.samer.company